

# 开挖通榆运河发展苏东经济

蒋炳兴

(江苏省盐城教育学院, 224002)

收稿日期 1991年9月21日

关键词 苏东, 开挖通榆运河

苏东, 系指长江以北徐州、淮阴、扬州以东的江苏东部沿海地区。包括 18 个县和 3 个市区, 面积占江苏省总面积的 30.1%; 人口占江苏省总人口的 29.5%。苏东历史上因自然灾害频繁、淡水资源不足、交通闭塞、资源紧缺等原因造成长期处于封闭贫穷状态, 至今在我国沿海地区仍为经济凹陷区。发展苏东经济, 开挖一条南起南通北至赣榆纵贯苏东的通榆运河, 是加快发展苏东、振兴沿海区域经济的重要战略措施。

## 通榆运河的经济意义

### 1. 使农业增产

通榆运河开挖后, 可将旱田改为水田, 低产田改造为中产田, 中产田改造为高产田, 还可垦殖荒碱地, 农业就能大幅度增产。据初步估计, 可增产粮食约  $125 \times 10^4 \text{t}$ ; 可增产皮棉约  $5.5 \times 10^4 \text{t}$ ; 油料约  $2.8 \times 10^4 \text{t}$ ; 还可发展多种经营, 包括: 水产业, 水禽业, 水生经济作物, 耐湿林木, 以提高对自然环境的利用率。

### 2. 为开发利用海涂创造良好条件

苏东共有海涂面积  $6520.6 \text{ km}^2$ , 由于投资环境不好, 淡水资源不足, 相当一部分未开发利用。通榆运河完工, 淡水解决, 海涂得到开发利用, 农业经济必将有一大发展。

### 3. 改善航运

通榆运河开挖后, 可缩短航运里程。减少运输时

间而节省货值利息。降低能耗, 每年可节省数千万元运费。

### 4. 可结合填筑 204 公路

根据 2000 年国家大通道发展规划, 上海至烟台的 204 国道纵贯苏东, 通榆运河开挖可结合填筑 204 公路路基。一土两用、一地两用, 既节省投资, 又减少挖压土地。

### 5. 可调度排涝

通榆运河开挖后, 对地势低洼的里下河腹部地区, 有调度排涝作用。使入海总水量增加  $500 \times 10^4 \text{ m}^3$ 。使腹部地区及降雨区内的内涝水位降低, 以减免损失。

### 6. 可冲淤保港

苏东的入海河道在入海口都建了挡潮闸, 由于排涝开闸时间短, 河口及闸下普遍淤积严重。通榆运河开挖后, 可引水冲刷河口及闸下的淤积泥沙。这样, 增加闸口的排涝量, 也利于射阳港等港口建设。

### 7. 可为港口和港口电站建设创造条件

苏东拥有  $953.88 \text{ km}$  的大陆海岸线, 具备港口群体优势。可解决通榆运河淡水资源和内河疏港。为港口及港口电站的建设提供了必要的条件。

### 8. 为工业供用水、提高工业年效益

按海涂开发农业增产供水效益替代计算, 预测苏东到 2000 年增供工业用水  $7 \times 10^8 \text{ m}^3/\text{a}$ , 则年效益可达  $1.78 \times 10^8$  元。