

# 中国海运资源合理配置初探

## STUDY ON THE RESOURCES OF OCEAN VOYAGE TRANSPORTATION IN CHINA

蔡泓<sup>1</sup> 周海鸥<sup>2</sup>

(<sup>1</sup> 青岛港务局 266071)

(<sup>2</sup> 中国科学院海洋研究所 青岛 266071)

海运即指海上的船舶运输。大规模的远洋航行始于 1500 年前的欧洲, 随着 19 世纪钢材和蒸汽动力的出现, 使海上船舶运输业产生了革命性的飞跃, 船体的扩大和船速的提高, 使得货物可以更大量和快速地运输, 直接刺激了世界经济的飞速发展和扩大了更大范围的社会、文化交流, 加快了人类文明的进程。如今, 海上运输已成为交通运输中不可或缺的组成部分, 它直接反映出—个国家的经济实力和水平。

### 1 我国运力概况

我国自新中国成立以来, 主要以国家投资为主, 建立了几家大型航运企业, 改革开放二十几年来,

多种投资主体投资发展海运渐有上升趋势。至 2000 年, 我国船舶运力总量已达 6 015 万载重吨, 营运船舶达 26 万艘<sup>[1]</sup>, 这其中又分为国际运输船队和国内运输船队。我国的国际运输船队现有 2 525 艘, 3 700 多万载重吨, 运力在世界商船队中排名第 5 位, 占船队总量的 5.3%。国内运输运力为 2 905 万载重吨。目前我国有航运企业 5 000 多家, 其中规模最大的国家公司有: 中国远洋(集团)总公司, 中国海运(集团)总公司, 中国长江航运(集团)总公司, 中国外运(集团)总公司。运力在国内总运力中所占份额超过 45%。中国航运公司运力状况见表 1。

### 2 我国国际海运及其船队

目前, 中国国际海运船队拥有船舶 2 525 艘, 3 700 多万载重吨, 居世界总运力的第 5 位, 居世界运力总量的 53%。从船队结构看, 散货船所占比重最大, 占总载重吨的 55.9%; 油船次之, 占 15.1%; 集装箱占 13%; 杂货船占 7.1%; 多用途船占 6.2%; 其他船型所占比例较小。就目前国际海运市场的发展而言, 这种结构不甚合理。目前国际海运市场油船、集装箱船及大型散货船的需求量较高, 天然气、液化气船的发展较快, 杂货船、客船的用量正在下滑。而我国目前杂货船在世界商船队中占杂货船运力总量的 8.7%, 居世界第 4 位, 且与前几位所占份额相差不大。而我国集装箱船在世界商船队中占集装箱运力总量的 5.7%, 居世界第 4 位, 但比第一位德国所占 24.4% 的份额相比, 差距颇大。油船在运力上排第 8 位, 而前 4 位所占份额超过了总量的 50%。散货船方面, 我国

表 1 中国航运公司运力规模前 10 名

公司名称	名次	载重吨( $\times 10^4$ t)
中国远洋(集团)总公司	1	1 706
中国海运(集团)总公司	2	781
中国长江航运(集团)总公司	3	304
中国外运(集团)总公司	4	189
河北远洋运输股份有限公司	5	57.1
浙江省海运(集团)总公司	6	38.7
山东航运集团	7	35.4
宁波海运(集团)总公司	8	33
福建省轮船总公司	9	32.3
浙江远洋运输公司	10	25.2

注: 资料来源于《2000 年中国航运发展报告》。

第一作者: 蔡泓, 出生于 1971 年, 青岛港务局二级引航员, 青岛港青路 6 号, 266001。

收稿日期: 2002-03-06;

修回日期: 2002-03-20



占有 8.3% 的运力份额,排世界第 3 位,但单船的平均载重量却只有 4.25 万吨,缺乏竞争力(见表 2)。另外,从船龄上看,我国船队的平均船龄为 15.7 年,除油船和集装箱船的船龄较小,分别为 12.2、13.5 a 外,其余均在 15 a 以上。杂货船的船龄最大,在 22.94 a,液化石油气

船在 21.94 a。

我国已正式加入 WTO,国家的经济格局必将发生变化,同时将刺激我国外贸体制的改制和格局的变迁,促进我国外贸的发展。这就对我国海运提出了更高的要求。为此,我们必须加快调整我国船队的整体结构、提高竞争力,快速发展

大型集装箱船,建立与之配套的远洋支线集装箱船队,发展液化气船和 20~30 万 t 级大型油船,适当发展大型散货船,淘汰老旧船舶,提高船队运力规模水平。

### 3 我国国内航运船队和企业及其发展方向

目前,我国从事国内航运的船舶有 17 万艘,近 2 000 万载重吨,占我国船舶总艘数的 65%,占载重量的 26%。航运企业 5 000 多家,其中运力超过 100 万载重吨的有中海和长航两大集团,超过 10 万载重吨的约 15 家,其余的中小公司规模较小,平均拥有载重吨 4 000 多吨。沿海运输的运力主要集中于中海集团,其在沿海运力中所占份额为 70%,其次为长航集团、浙江海运、福建轮总、宁波海运等公司(见表 3)。在分析我国航运运力资源时,不能不提到内河运输,我国有广阔的内河水路运输网络,尤其是长江水道,这部分运力资源可以延至沿海,应将其作为我国水路航运资源整体的一部分,使河-海“结网”,既可为沿海运输服务,又可提升我国水运资源的整体实力,增强“入世”后的国体竞争力。目前我国内河运输运力分散,除长航集团的运力占有 11% 的份额外,其他公司的运力份额均低于 1%。从船队结构看,以散货船、杂货船和油船为主,另外,长江水系、珠江水系、黑龙江水系都拥有一定数量的驳船,船舶老龄化严重,内河运输船队的老龄化更为突出,这是我国国内运力资源的一个较突显的特点。这种现状极不适应国际经济格局的重新分势,应做相应调整。

另外,从事国内水路运输的企业规模小、管理粗放、人才匮乏、经

表 2 2000 年世界船队前 10 名国家、地区相关船型及其所占份额(载重吨:×10<sup>6</sup>)

国家	船型所占份额(%)					总计 (%)
	油船	散货船	集装箱船	杂货船	客船	
希腊	18.8	23.3	5.1	10.9	10.7	18.3
日本	12.3	16.3	8.9	10.6	12.2	13.2
挪威	10.9	4.3	0.6	9.6	6.2	7.5
美国	11.2	2.3	5.1	2.8	9.6	6.4
中国	1.9	8.3	5.7	2.8	4.5	5.3
中国香港	3.3	6.7	2.3	2.3	0.1	4.3
德国	1.0	1.8	24.4	7.4	3.3	4.1
韩国	2.0	5.4	4.8	2.0	0.9	3.5
中国台湾	1.5	3.2	9.8	1.2	0.1	2.8
新加坡	3.6	1.2	4.5	1.8	0.3	2.6
总计	306.4	261.7		84.6	4.6	719.9

注:资料来源于《ISL》。

表 3 国内沿海航运公司运力规模前 10 名

排名	公司名称	载重吨(万 t)
1	中国海运(集团)总公司	599
2	中国长江航运(集团)总公司	45
3	浙江省海运集团总公司	37.4
4	福建省轮船总公司	37.4
5	宁波海运(集团)总公司	23
6	福建省厦门轮船总公司	20.5
7	广东海运股份有限公司	16.5
8	广东顺峰船务有限公司	16.1
9	广州船务企业有限公司	16
10		10.8

注:资料来源于《2000 年中国航运发展报告》。

表 4 青岛港吞吐量预测(单位:×10<sup>4</sup>t)

货物种类	1999 年	2005 年	2020 年	2050 年
煤炭	1 275.8	1 600	2 000	
石油	1 768	2 200	2 500	
铁矿石	1 179.5	1 500	1 500	
集装箱	1 386	3 610	6 700	
其他	1 647.7	2 090	2 300	
合计	7 257	11 000	15 000	20 000



济效益差、竞争能力弱,所以优化船队结构,同样是国内航运业的一个主攻方向。随着各沿海、沿江地区腹地经济的发展,各港口吞吐量将持续快速增加,预计今后吞吐量增加较快的货种是石油、铁矿石和集装箱。国内石油资源不足,原油产量一般将维持在1.6~2亿t的水平,但我国经济的发展对石油的需求量增长较快。据悉,2000年我国进口约5500万t;2005年将进口8000万t,2020年进口2亿t。以青岛地区为例(见表4),目前青岛港拥有北方港口最大的20万吨级原油进口泊位,使之具备了较优势的条件。青岛原油进口不仅要满足腹地的原油加工能力增长的需求,而

且在从俄罗斯进口原油项目实施前,还要为华北地区、洛阳炼油厂供油,同时还要为齐鲁石化等企业供应原油,以置换山东胜利油田的原油经鲁宁管道供应长江沿线石化企业。因而这种需求必然刺激航运业的发展。我国铁矿石资源不算富足,制约了国内钢铁工业的发展。我国铁矿石产量今后仍将维持2.5亿t水平,仅能满足7000万t生铁生产的需要,不足部分全需进口,1997年进口矿石5510t,据有关部门预测,2005年将进口矿石8000万t、2010年将进口矿石9000万t,而从更长期发展看,我国进口铁矿石将有可能突破1亿t。随着我国大型码头的兴建,铁矿石的运

量将会有较快的增加。这一信息告诉我们,我国航运业的发展将会有空前的机会。

由此我们可以有预期地看到,我国经济加速发展的同时,为我国的航运业繁育了更大的发展空间,这就要求我们的航运业加大整改力度,改善我国国内运力资源,大力发展滚装运输船舶、液化气船,同时发展集装箱船舶、高速客船、客滚船等特种船舶、专用船舶,推行标准化、系列化的内河船舶,加大老旧船舶的淘汰,等等,明确该行业国际竞争力的方向。

参考文献(略)

(本文编辑:李本川)