

海军海洋测绘部队东海苏岩礁测量填补空白

海军海洋测绘部队按照国务院的指示和海军的命令,于1992年5月15日胜利完成东海苏岩礁测量任务,填补了我国海洋测绘的一大空白,为国家开发利用东海海洋资源提供了科学依据。

1963年,我国第一艘自行设计、制造的万吨级轮船“跃进号”首航日本,因为没有海图保证,在苏岩礁海域触礁沉没,40名船员全部遇难。受当时我国海洋测绘科技水平的限制,苏岩礁海域长期以来一直没有测出海图资料,成了航行的禁区,严重阻碍了我国开发海洋的步伐。

这次测量海军海洋测绘部队共投入28艘船舰、200余名科技人员,经过5d的昼夜测量,完成了213n mile的探测,测出沉船“跃进号”的具体位置和水深,探明了苏岩礁底质、地貌、航行障碍等情况,测出具有重要科学价值的数据3000多个,填补了苏岩礁海域测量的空白,为我国航海事业的发展搬掉了一块“绊脚石”,也向世界展示了我国海洋测绘的实力。它对于发展我国海洋科研、远洋运输、石油勘探、海上捕捞、国防建设等,均具有重要意义。

(沈开江)