

同一个历史时期。这就有力证明,距今2500—6000年间,作为海峡的五洋湖一直存在。北云台一直孤悬海中。

据我们对孔望山附近地貌的研究,2500—6000年间,胸山头至南云台山脚应有一条起伏无空的沙岗相连接,它是这个半岛和大陆的通道。这也就是唐宋时期捍海堰的大致位置。后来由于海水上涨,把沙岗逐渐削平,形成了后来的有名的黑风口海峡。至于1979年在北云台南侧海拔8米的墟沟发现战国中期墓葬,则反映了2500年前海平面的波动。云台半岛大约保持到战国晚期,到秦汉时代整个云台山完全被

海水包围,因而这时的墓葬群大多集中于网罟一猴顶即山之内侧,锦屏山的前沿也已受到上涨中的海水威胁。秦始皇“二十五年,于是立石东海上胸界中,以为秦东门。”(《史记》秦始皇本纪)秦东门阙的确切遗址即在今天的锦屏山马耳峰上,远离北云台约100里。云台山已和大陆完全隔断。

综上所述,我们认为:距今2500—6000年间,中云台、南云台为与陆地相连的半岛,而北云台则是岛屿。而岛和半岛之间的海峡,正是断层通过处。此期间海岸位置大体在干于—墩岗—华盖山—板浦—新坝—一线。



渤海湾污染航空遥感试验首获成功

根据中国科学院(79)科发四字1531号文的指示,为查明渤海湾污染现状及发展趋势,逐步实现海洋污

染研究和监测手段现代化,在两年来“渤海湾环境质量评价及其自净能力”研究取得相当进展的基础上,院四、五局联合组织遥感应用所、上海技物所、长春光机所、安徽光机所、青岛海洋所等八个研究所和院外有关单位,于1980年5月16日—19日,对湾内污染典型区域(蓟运河和海河口、海上采油平台和海岸带)进行了多学科的航空遥感试验,圆满地完成了今年计划的飞行和海上同步观测项目,首次获得了该湾成套系统的从宏观到微观的环境污染航空遥感图象、数据和资料,为津渤地区环境质量评价研究和污染监测提供了新的技术手段和方法。为了掌握丰水期的资料,9月6日—16日,又进行了第二次的试验。

两次试验均系采用航空遥感和海上调查船同步观测相结合的方式进行的。空中由双水獭512飞机和米8直升飞机,分别装载进口的RMK航摄相机和DS1230红外扫描仪,以及上海技物所研制的双通道扫描仪和低空红外扫描仪;长春光机所研制的四波段多光谱航空相机;遥感应用所研制的地物光谱仪;贵阳新天仪器厂生产的101W光谱辐射计;环化所的大气采样器等,先后进行了六个架次不同飞行高度的海洋光谱测

量、大气透过率和污水扩散、赤潮、石油、热污染以及海岸带特征的遥感监测与大气取样。通过图象初步分析表明,可以根据红外彩色摄影图象和多光谱相机照的航空彩色片颜色的差异,来判别浮游植物叶绿素和污水、石油在海面的分布情况,红外扫描图象则具有较高的几何分辨率,能反映海流的动态,是研究污染物稀释扩散较为理想的手段。在海上分别由津塘护1号,交津研1号,海调105、106和海燕轮,金星号组合进行海上光谱、水文气象要素同步观测和海水叶绿素、总固体、水化学要素、污染物、底质等项目的采样和分析,取得了大量数据和光谱曲线,为环境遥感分析与验证提供了基本资料。9月航次中,科学院海洋所与遥感应用所配合,以罗丹明为示踪物进行了三次稀释扩散现场实验,取得了第一手资料,从而揭开了我国海洋稀释扩散现场实验序幕。在陆地上还进行实验室光谱模拟测试和机场辐射度校正地面试验。试验所获得的多种遥感图象和数据资料,各研究课题组正在整理分析中。

渤海湾污染航空遥感试验,系国家重点环境保护科研项目的京津渤地区环境遥感试验的组成部分之一。试验规模之大、参加单位和人员之多,在我国是首次。通过试验,不仅为深入开展航空遥感试验在海洋环境污染方面的应用研究积累了经验,而且所获得的成果将为渤海湾环境质量评价和污染的防治提供充分的科学依据。

(邹景忠)